

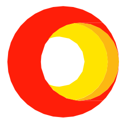
Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto

Gerencia de Operaciones y Logistica
Dirección de Unidad de Mina

Abril 30, 2025

terpel



Contenido

Descripción

Imágenes

DESCRIPCIÓN

Como parte del recorrido rutinario que hacemos a la línea del oleoducto y con la finalidad de verificar el alineamiento. Todas las válvulas se mantienen abiertas. Revisión en la línea del oleoducto 384.19 Kpa. Presión en la entrada del tanque de MSA 8.02 kpa, las presiones se mantienen estables.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 3.57/5.17)





Válvulas Check km 3.57 y 5.17, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (KM 3.00 – KM 6.50)





Vegetación alta entre el km 3.00 y el km 6.50



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (KM 6.00 – KM 7.00)





Tubería en contacto con el suelo, bajo el puente de acceso a las torres de transmisión eléctrica km 6.50 aprox.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 7.47/8.90)





Válvulas Check km 7.47 y 8.90, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 10.83/11.62)





Válvulas Check km 10.83 y 11.62, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (KM 10.00 – KM 11.00)





Vegetación Alta entre el km 10.00 y el km 11.00



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (KM 10.00 – KM 11.00)





Vegetación Alta entre el km 10.00 y el km 11.00



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (KM 11.00 – KM 12.00)





Tuberías con corrosión avanzada entre el km 11 y el km 12



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Puente Río Uvero)



Tubería en contacto con el suelo, bajo el puente de acceso antes del Rio Uvero.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Puente Río Uvero)





Vegetación creciendo entre las líneas eléctricas y la línea de combustible en el puente del Rio Uvero.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas Puente Río Uvero)





Válvulas de Compuerta del Río Uvero, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Puente Río Uvero – km 13.55)





Vegetación Alta entre el Rio Uveros y el km 13.55



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Puente Río Uvero – km 13.55)





Tubería en contacto con el suelo, bajo el puente de acceso a las torres de transmisión eléctrica entre RU y km 13.55.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Puente Río Uvero – km 13.55)





Tubería en contacto con el suelo y con agua, bajo el puente de acceso a las torres de transmisión eléctrica entre RU y km 13.55.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 13.55/14.00)





Válvulas Check km 13.55 y 14.00, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (KM 13.55 - 14.00)





Vegetación creciendo, bajo el puente de acceso a las torres de transmisión eléctrica entre km 13.55 y km 14.00.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas Puente Río del Medio)





Válvulas de compuerta Río del Medio, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Puente Río del Medio – km 14.97)





Vegetación Alta entre el Rio del medio y el km 14.97



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Puente Río del Medio – km 14.97)





Vegetación creciendo, bajo el puente de acceso a las torres de transmisión eléctrica entre RM y km 14.97



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Puente Río del Medio – km 14.97)



Tubería en contacto con el suelo, bajo el puente de acceso a las torres de transmisión eléctrica entre RM y km 14.97.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 14.97/17.40)





Válvulas Check km 14.97 y 17.40, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (KM 14.97-17.40)





Tubería en contacto con el suelo bajo el puente de acceso a las torres de transmisión eléctrica entre km 14.97 y km 17.40.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (KM 14.97-17.40)





Vegetación alta en la tubería bajo el puente de acceso a las torres de transmisión eléctrica entre km 14.97 y 17.40.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (KM 14.97-17.40)





Vegetación alta en la tubería bajo el puente de acceso a las torres de transmisión eléctrica entre km 14.97 y 17.40.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (KM 14.97-17.40)





Vegetación Alta entre el km 14.97 y el km 17.40



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (KM 14.97-17.40)





Vegetación Alta entre el km 14.97 y el km 17.40



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Entrada al túnel)





Tubería enterrada en la curva de entrada al túnel, sin protección catódica.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Punto de Reparación)



En el punto de reparación permanece estable.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (KM 19.00/21.00)





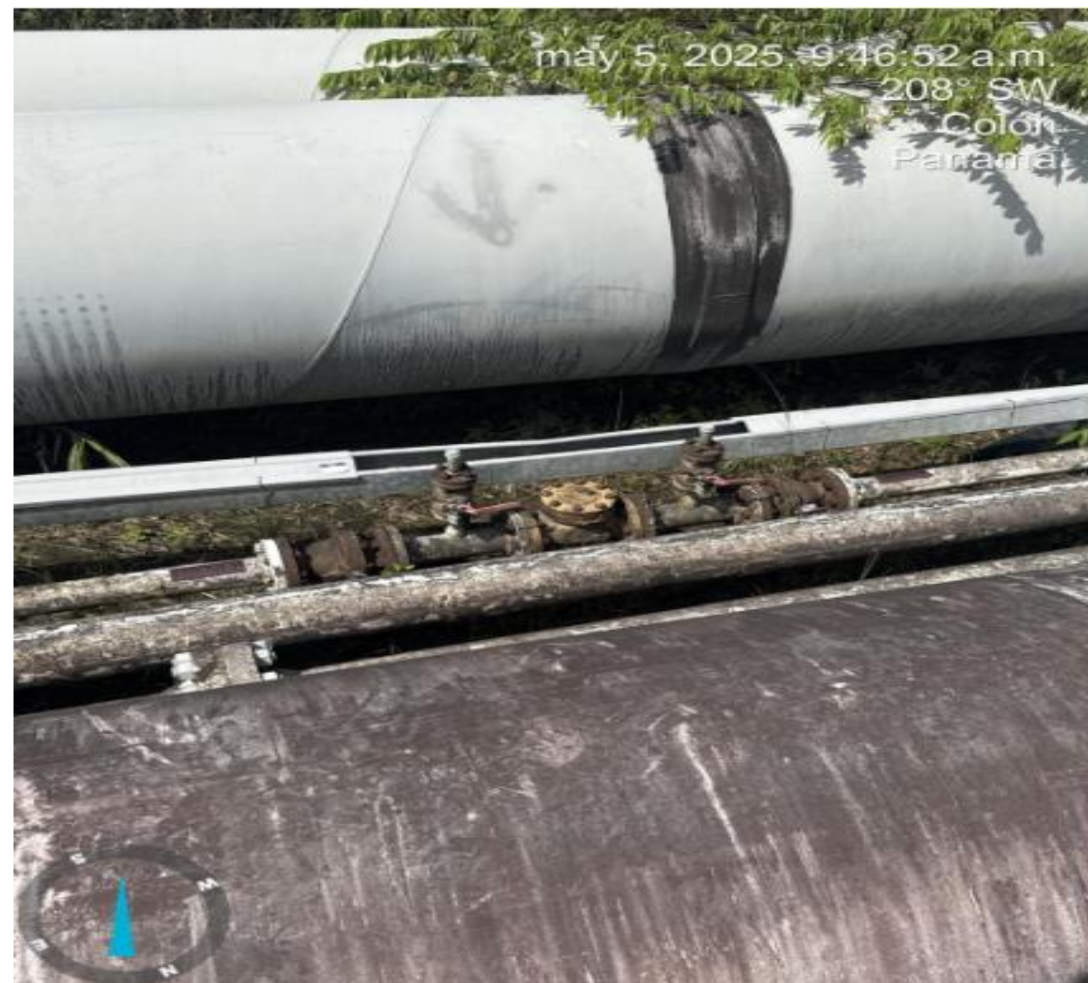
Vegetación alta entre km 19.00 y km 21.00.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 19.80/21.00)





Válvulas del km 19.8 y 21.00, se mantienen abiertas.

.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas Entrada a Polvorín)



Válvulas de compuerta entrada a Polvorín, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvula KM 22.8)

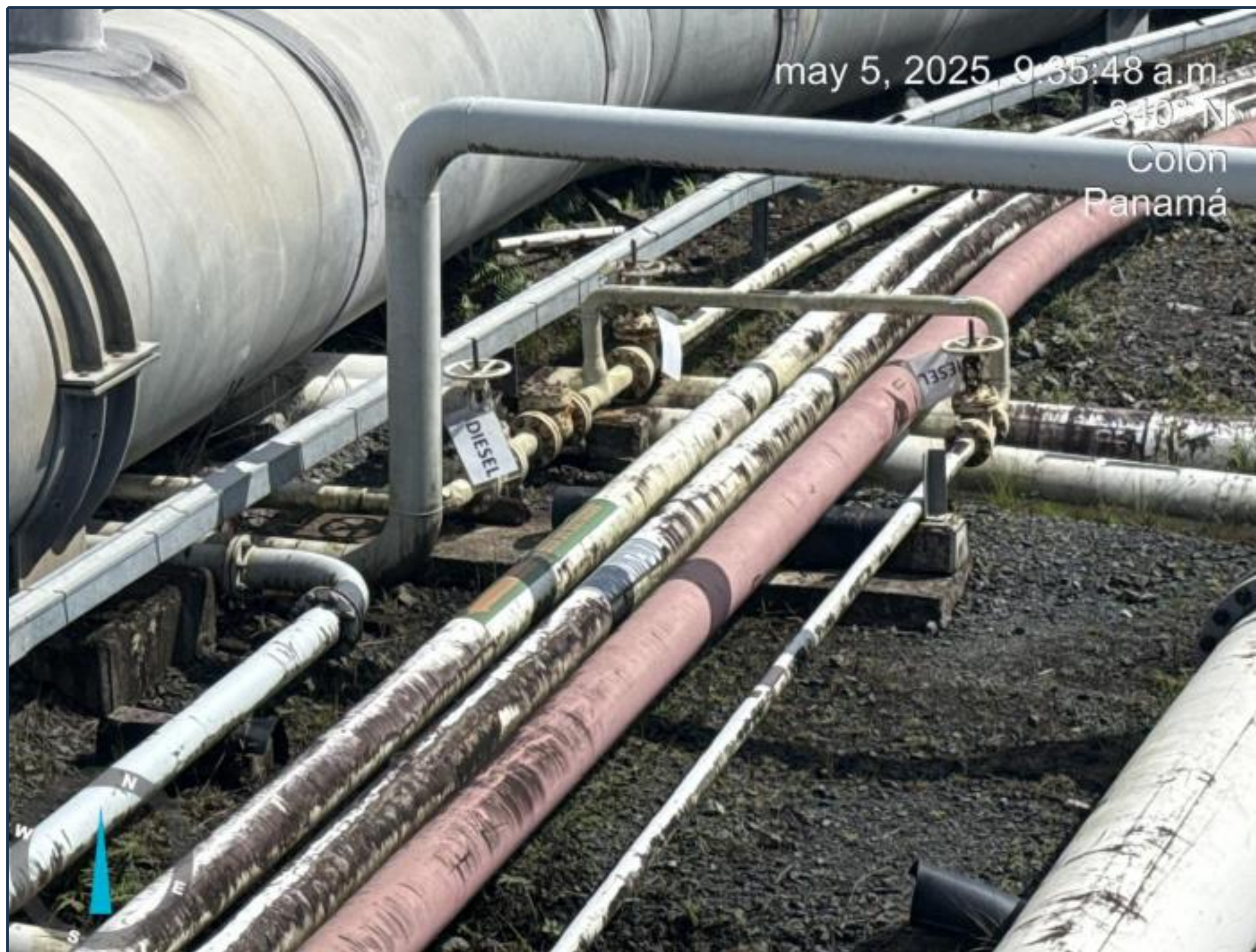


Válvula del km 22.8, se mantiene abierta.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 23.8) CSA/B60



Válvulas de compuerta del km 23.8, se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (KM 29.00) taller de fabricacion





Vegetación alta, detrás del taller de fabricación cerca del km 29.00



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del Oleoducto (Válvulas KM 29.00) MSA



Válvula del km 29.00, se mantiene abierta.

NOTA: Los días domingo: 30 de marzo de 2025 y el 6 de abril de 2025, **se atendió el 72% de la orden de trabajo #1370448.**

Algunas válvulas de bola no pudieron ser lubricadas debido a que el fitting de engrase de la válvula, se encuentra muy pegado a otras tuberías o por exceso de pintura. Estos escenarios impiden que la boquilla de la engrasadora se acople debidamente.

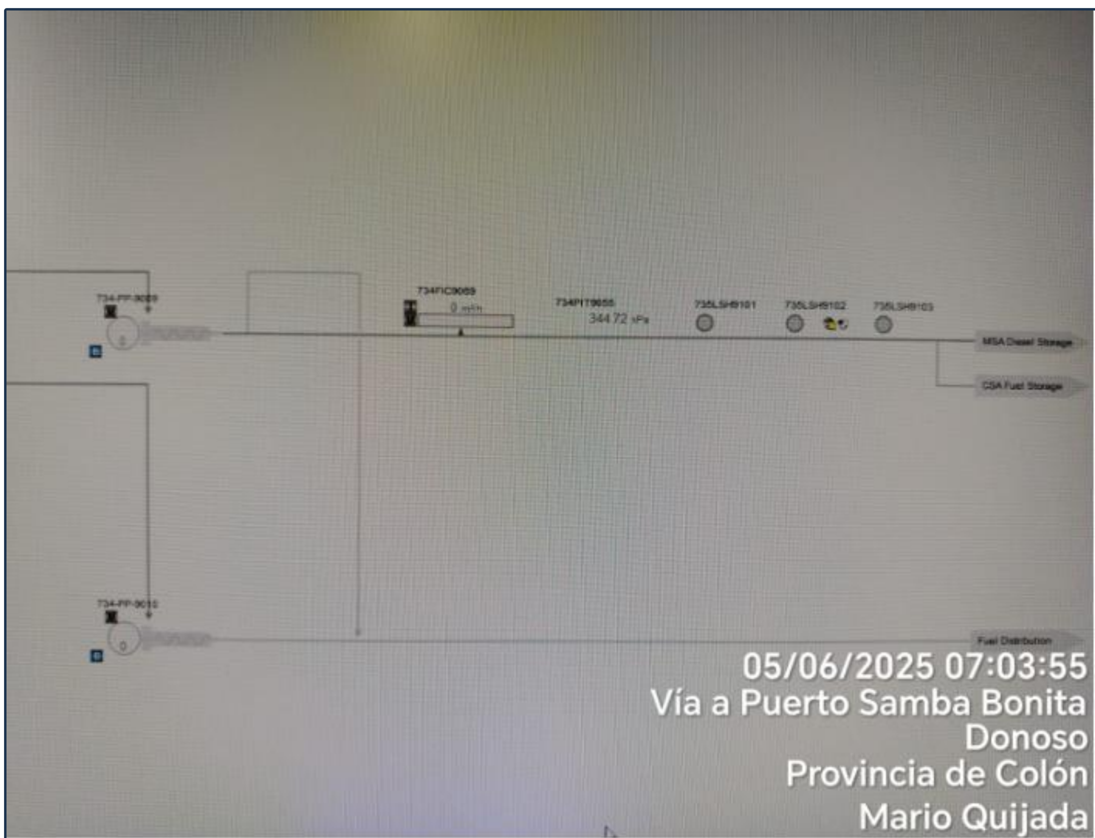
Las válvulas de bola que no se lubricaron por este problema son las siguientes: Km 14.00, Km 10.83, Km 8.90, Km 7.47, Km 5.17, Km 3.57.

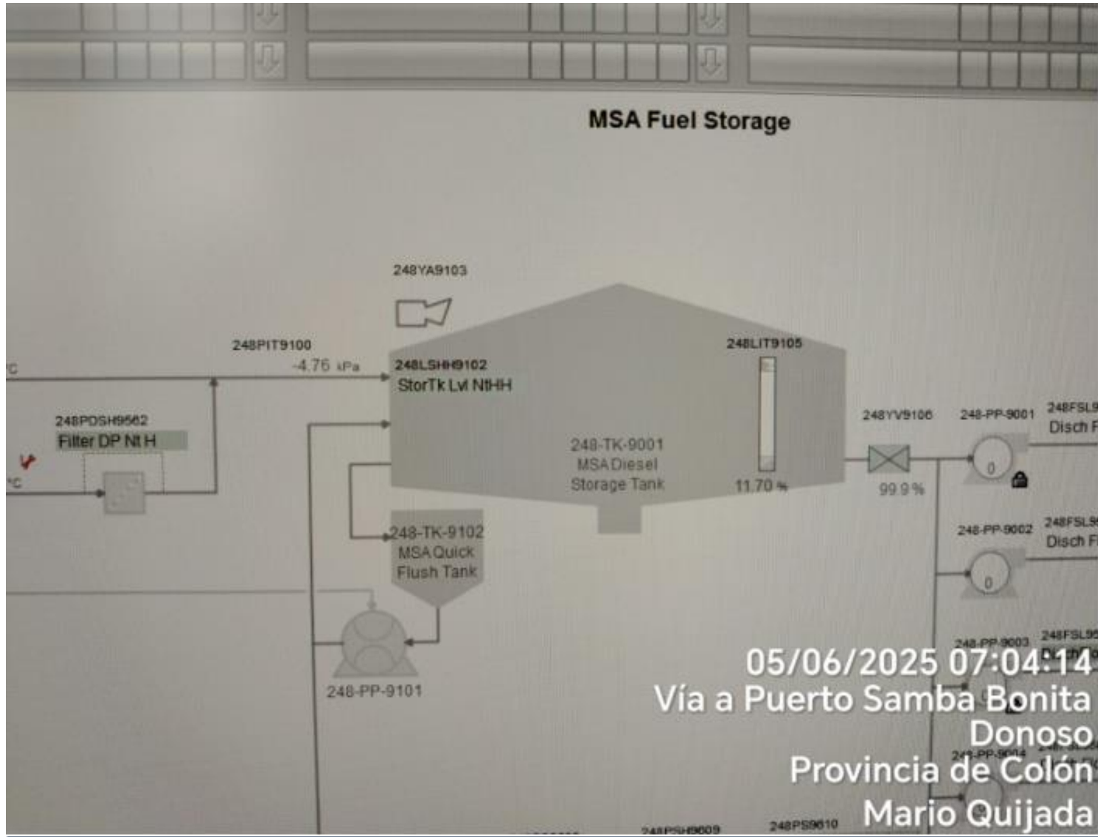
Las demás válvulas de la lista (válvulas de compuerta y de bola), se lograron lubricar de forma correcta.

Válvulas del Oleoducto

#	Tipo de válvula	Ubicación	Cantidad
1	de compuertas	Valvulas de tranferencia a Mina Sala de bomba PRIT	4
2	de compuertas	Cuenta Litros estación PRIT	2
3	De bola	KM 3.57	2
4	De bola	KM 5.17	2
5	De bola	km 7.47	2
6	De bola	km 8.90	2
7	De bola	km 10.83	2
8	De bola	km 11.62	2
9	de compuertas	Rio Uveros	2
10	De bola	km 13.55	2
11	De bola	km 14.00	2
12	De bola	km 14.97	2
13	de compuertas	Rio del Medio	2
14	De bola	km 17.40	2
15	De bola	km 19.80	2
16	De bola	km 21.00	2
17	de compuertas	Entrada emulsión	3
18	De bola	km 22.8	2
19	de compuertas	km 23.8	3
20	de compuertas	km 29.00	1

Operación Terpel en MPSA
Presiones

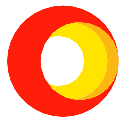




Las transferencias del mes de abril 2025 suman un total de 239,979 litros. Estas transferencias fueron realizadas los días: 9, 12, 22, 24 y 30 de abril 2025.

Porcentaje de tanque 9001 Prit:	18.69%
Porcentaje de tanque 9002 Prit:	7.08%

Porcentaje de tanque MSA:	11.70%
Inventario de tanque MSA:	684,921 Lts
Inventario Utilizable MSA:	97,068 Lts



Gracias

terpel